

Wiosna w klimacie retro - Auto Nostalgia 2025 za nami!

Miłośnicy zabytkowych pojazdów ponownie spotkali się w halach EXPO XXI w Warszawie podczas kolejnej edycji targów Auto Nostalgia. Organizowane przez Grupę MTP wydarzenie to najstarsze i jedno z najbardziej prestiżowych spotkań fanów klasycznej motoryzacji w Polsce. W czterech halach zgromadziły się 274 pojazdy – od kultowych modeli PRL-u po luksusowe klasyki z zagranicy. Wydarzenie odwiedziło ponad 10 tys. osób.

Wśród prezentowanych aut musiały znaleźć się kultowe „Maluchy”, Polonezy, Syreny, Warszawy, jednak nie brakowało także mniej znanych pojazdów, takich jak Lamborghini, Porsche, Ferrari czy unikatowe modele amerykańskie i włoskie. Każdy, kto odwiedził targi, mógł znaleźć coś dla siebie – od nostalgicznych wspomnień po prawdziwe motoryzacyjne marzenia.

Nysą po raz pierwszy

Na tegorocznej edycji nie brakowało nowości. Po raz pierwszy można było skorzystać z aż trzech atrakcji w ramach jednego biletu. Przejazd Nysą, który łączył Auto Nostalię z wizytą w Muzeum Życia w PRL cieszył się ogromnym zainteresowaniem. Łącznie przez dwa dni Nysa wykonała 20 kursów w tę i z powrotem. To była prawdziwa gratka dla największych miłośników klimatu dawnych lat.

Motoryzacyjne perełki z różnych stron świata

W bogatej ekspozycji nie brakowało prawdziwych unikatów. Nażółtej.pl zaprezentowało **Czarną Wołgę**, która z niemal pewnością wozila samego towarzysza Gierka. Prawdziwą ikoną był także zaprezentowany na stoisku Vehicle.bid **Chrysler Cm-Six Coupe** z 1931 roku. Jan Garbacz zaprezentował **Fiata 131 Racing 2000** i **Daewoo Espero 1.5**, 2N Store przywiózł **Ferrari 330**, a na stoisku Autoplac.pl można było zobaczyć **Lexusa LS400** i **Jaguara XJ-SC V12**.

Giełda Klasyków, jak co roku zapewniła bogaty repertuar pojazdów. W ich kolekcji znalazły się m.in. **Lamborghini Gallardo**, **Porsche 914**, **Ford Model T Bus z 1923 roku**, **Alfa Romeo 1750 Berlina**, **Fiat 850 Coupe** czy **Subaru Impreza WRX STI Type R V6**.

Nie zabrakło także czegoś dla amatorów dwóch kółek. Polski Związek Motorowy przywiózł na Auto Nostalię takie perełki, jak: **MZ ETS 250/G**, **Jawa 350 model 360 wózek boczny model 560**, **MZ RT 125/2**, **M-72** czy **Romet Pony M-2**.

Nie zabrakło także akcentu amerykańskiego. Dzięki wystawcom, takim jak Automobilklub Polski - Komisja Pojazdów Zabytkowych, Giełda Klasyków czy Antyki z Ameryki - można było poczuć klimat rodem z Route 66 stając obok **Corvette C3**, **Chevroleta Impala** czy **Datsuna 280Z**.

Jubileuszowy klimat

W tym roku na Auto Nostalgii świętować można było jubileusze oraz wspomnienia. Tomasz Skrzeliński przygotował stoisko *Szampańskie Wspomnienia 1994-2024* z pojazdami, które brały udział w rajdach w Troyes. Pojawiły się m.in.: **Rambler z 1903 roku, Brush z 1911 roku czy Ford-T z 1922 roku**. Natomiast stoisko Muzeum Polskiego Fiata poświęcone było mistrzom motor sportu, którzy w latach 70-tych startowali Polskimi Fiatami i Polonezami.

Aleja gwiazd na scenie

Prawdziwe gwiazdy gościły nie tylko na halach, ale także na scenie. Przez dwa dni pojawiły się na niej znane i lubiane osobistości ze świata retro motoryzacji. **Andrzej Borowczyk**, komentator Polsat Sport opowiedział o kulisach pracy komentatora przy rajdach oraz Formule 1. **Włodzimierz Zientarski, Krzysztof Szewczyk i Wojciech Pijanowski** podzielili się opowieściami z dawnych lat oraz zakulisowymi anegdotkami z pracy w telewizji i radiu.

Na scenie pojawił się także **Jan Garbacz** z historią swojej działalności na kanale JanGarbaczYT. Nie zabrakło również spotkania z **Przemkiem Szafrąńskim**, który chętnie opowiadał o swojej pasji i pracy. Na scenie gościli także mistrzowie i uczestnicy rajdów lat 70. i 80. To była wspaniała uczta dla każdego miłośnika motoryzacji.

Rekordowa frekwencja i ogromne zainteresowanie

Tegoroczna edycja przyciągnęła imponującą liczbę **10 246** odwiedzających. Wśród nich byli zarówno starsi pasjonaci, jak i młodsze pokolenie, które z fascynacją oglądało pojazdy z innych dekad. Tłumy zwiedzających pokazują, że miłość do klasyków motoryzacji nie słabnie.

Motoryzacyjnych wrażeń ciąg dalszy

Głodni motoryzacyjnych wrażeń nie muszą długo czekać na kolejne wydarzenia. Już wkrótce – w dniach 10-11 maja – odbędzie się Warsaw Caravanning Festival na Torze Wyścigów Konnych Służewiec. To gratka dla miłośników kamperów i caravanningu. Natomiast wszyscy pasjonaci zabytkowej motoryzacji mogą już zapisać w kalendarzu datę 19-21 września – wtedy w Poznaniu odbędzie się Retro Motor Show, największe tego typu targi w Polsce.